

Årsberetning for 2010

22. Februar 2011

Den voldsomme virak vi havde op til og omkring COP15 i 2009 efterlod som forventet et større informationsvakuum i kølvandet. Nu havde alle hørt så meget om miljøaktiviteter i alle afskygninger, og ikke mindst om elbiler og deres mange fortræffeligheder, at det har været meget svært at skaffe opmærksomhed omkring elbilsagen.

På en måde kan man vel sige, at vi er tilbage ved normaltilstanden, og der er brug for hårdt arbejde. Oveni har vi så også fået en økonomisk stramning, som får både stat og kommuner til at fokusere på helt andre end de miljømæssige områder. Mange af de store ord omkring den nødvendige indsats for miljøet og specielt for en bæredygtig udvikling i transportsektoren er blevet gemt lidt væk, men forhåbentlig er de ikke glemt.

Direkte på elbiludviklingsområdet har der jo også været et nogle kraftige tilbageslag, som har været svære at overvinde rent publicitymæssigt. Allerede lige før COP15 i 2009 udbrød der en frygtelig brand i en af Danmarks smukkeste elbiler nemlig i Jesper Boie Rasmussens Jaguar XF. I 2010 har vi så haft branden i forbindelse med Søren Ekelunds ombyggede Nissan Qashqai. Det var så yderligere så uheldigt, at branden udbrød medens den var ombord på en færge. Uanset årsagen er det jo ikke noget der "styrker kreditten" på elbilernes vegne, hvad begge nok vil medgive.

Men ikke alt er gået i stå. Trods flere større organisatoriske ændringer hos Better Place, og jeg skal personligt beklage Jens Mobergs fratreden, så er man godt i gang med at bygge Danmarks første batteriskiftestation på Dynamovej i Herlev.

ChoosEV har fortsat forsøgene i projektet Prøv1Elbil og forventer meget af den nye generation af serieproducerede elbiler, som forventes at komme her i begyndelsen af året. Dansk Elbil Alliance har lavet en opgørelse over ikke mindre end syv større leverandører, som hver vil levere i hundredvis af elbiler, så 2011 kan gå hen og blive det år, hvor elbilen virkelig gør sin entré på det danske marked

Desværre har vi i Dansk Elbil Komité ikke fået indfriet de løfter jeg gav angående medlemsarrangementer i 2010 og vores hjemmeside har haft lidt langt imellem opdateringerne. Vi er blevet ramt af "opsvinget" i og med nogen af vores supportfolk har fået lønnede fuldtidsaktiviteter og vores webmaster Per Praëm har måttet hellige sig arbejdet hos ChoosEV.

Jeg har selv været ude og repræsentere DELK ved en del lejligheder bl.a. i slutningen af april ved et større arrangement på Elmuseet i Tange med elbiltræf.



Lidt senere på året var DELK inviteret til at udstille på "Fars Dag" den 5. juni på Danmarks Tekniske Museum. Det er en meget flot teknologisk begivenhed med en masse besøgende.



Fredagen før oktoberferien var vi inviteret til Kulturnatudstilling, hvor bl.a. Københavns Kommune og nogen ansatte var mødt talrigt op med et udvalg af deres elkøretøjer. Lykke Friis kiggede forbi og fik præsenteret elbilsamlingen.

Senere i oktober havde vi et velbesøgt medlemsarrangement hos Toyota Danmark og fik en gennemgribende præsentation af den nye Toyota Plug-in Hybrid. Senere blev noget af præsentationen gentaget i Århus med venlig mellemkomst af det lokale energiselskab NRGi. Desværre var fremmødet ikke så stort.



Hen over året har elbilkonverteringsgruppen fortsat arbejdet og en af "tovholderne" vil give en kort præsentation af aktiviteter.

Her i Januar har Energistyrelsen udgivet en interessant rapport:

Redegørelse om rammebetingelser for opstilling af ladestationer til elbiler

http://www.ens.dk/da-DK/Info/Nyheder/Nyhedsarkiv/2011/Documents/Redeg_ladestandere_elbiler_jan2011_final.pdf

Det ser ud til at være et grundigt dokument for det videre arbejde med infrastrukturen, men anskueliggør også, at der mangler en del synkronisering af ladestik og kommunikation.

Ydermere er det nødvendigt at få gang i flere implementeringsprojekter, som kan demonstrere, hvordan et fremtidigt decentraliseret energiproduktionssystem kan udnytte den fleksible energiforbruger – elbilen.

Fra Dansk Elbil Komité's side mener vi selvfølgelig stadig, at mere el i transportsektoren er en af mest åbenlyse og effektive måder at gøre noget ved miljøproblemerne på.

Vi får stadig nye medlemmer og det har givet os en god økonomi, men den kunne være endnu bedre, hvis vi fik alle til at betale det meget rimelige kontingent på 150 Kr. Det ser dog ud til, at vi selv er lidt medskyldige i de manglende betalinger og håber på at vi kan forbedre vores betalingssystem og ikke mindst effektiviteten omkring at rykke for kontingentbetaling.

Her til slut vil jeg takke for indsatsen, men håber på at vi kan gøre det bedre i indeværende år og specielt få holdt nogen flere medlemsarrangementer og få aflastet Per Praëm med arbejdet med at vedligeholde vores hjemmeside. Den er meget vigtig for at gøre opmærksom på vores eksistens og den har været en kilde, der er blevet refereret i mange af de diskussioner, der bl.a. har foregået på ing.dk.

Til sidst vil jeg takke Dansk Energi og specielt Lars Bjørn Larsen for velvilje i forbindelse med komiteens møder samt hjælp til regnskabs- og sekretariatsfunktion.

%%