

## **Referat fra repræsentantskabsmødet i Dansk Elbil Komité den 22. februar 2010**

### **Dagsorden:**

1. Valg af ordstyrer
2. Årsberetning (se vedlagte)
3. Årsregnskab
4. Budget og kontingent for 2011
5. Valg af bestyrelse
6. Valg af revisor
7. Indkomne forslag
8. Eventuelt.

#### **Ad. 1 – Valg af ordstyrer**

Til ordstyrer valgtes Jørgen Gullev. Ordstyreren konstaterede, at mødet var rettidigt indkaldt og gav herefter ordet til formanden Per Jørgensen Møller.(PJM)

#### **Ad. 2 - Årsberetning**

PJM gennemgik årsberetningen, der i sin fulde ordlyd fremsendes til medlemmerne, sammen med kontingentopkrævningen og i øvrigt også kan ses på vores hjemmeside under punktet "Medlemsmøder".

Generelt kan det konstateres, at den megen virak op til og lige efter COP15 har efterladt elbilsagen i et informationsmæssigt vakuum og vi er nu tilbage ved "normalen". Yderligere har der så været et par uheldige hændelser med elbiler involveret.

Der er dog forventning til at 2011 bliver året, hvor vi får i hundredvis af nye elbiler fra flere af de store bilproducenter.

Det er meget vigtigt, at der fortsættes med flere implementeringsprojekter, så elbilerne bliver både vist frem, men også anvendt i den virkelige verden

#### **Ad. 3 - Årsregnskab**

Regnskabet blev gennemgået af PJM. DELK's aktivitetsniveau i 2010 har det været lavt med hensyn til at bruge penge, hvilket har ført til et pænt overskud på 29.260 Kr. på driften.

Overskuddet kunne dog have været endnu større hvis alle medlemmer havde betalt kontingent. Vi har forsøgt os med en troede vi lettere indbetalings måde nem lig girokort, men det har desværre ikke øget betalingsfrekvensen ret meget. Ud af ca. 240 potentielle betalere har 90 ikke betalt og desværre tillod den ny betalingsmetode ikke umiddelbart udsendelse af rykkere, men det vil vi gøre noget ved i år.

Der har heller ikke været ret store udgifter i forbindelse med bestyrelsesmøderne i 2010, men vil der blive fulgt op på.

#### **Ad. 4 – Budget og kontingent**

Det lykkedes ikke at bruge det budgetterede beløb på studieture og medlemsmøder og med den øgede medlemstilgang blev det forventede underskud på 10.000 Kr. til et overskud på over 29.000 Kr. Som nævnt ovenfor kunne det have været endnu større, hvis alle havde betalt. Det må vi gøre noget ved. For fremtiden håber vi at få lagt indbetalingen over til PBS.

Det blev også foreslået at 2010 overskuddet bliver lagt til medlemsarrangement-kontoen for 2010, så der budgetteres med et underskud på ca. 20.000 Kr. Kontingentet ændres ikke i 2011 dvs. personligt medlemskab er stadig 150 Kr. og firmamedlemskab er 1.100 Kr. På udgiftssiden har vi til hensigt at anvend flere midler på medlemsmøder/studieture samt PR. virksomhed og hjemmesiden.

#### Ad. 5 – Valg af bestyrelse

Bestyrelsen fra 2010 vil fortsætte uændret og består derfor stadig af:

Per Jørgensen Møller - Formand  
Per Praëm – ( ChooseEV)  
Boye Knutz – (IHK Ballerup)  
Anders Foosnæs - (Dansk Energi)  
Christian E. Kampmann – (CBS)  
Jesper Boie Rasmussen - ( CleantechMotors)  
Kristian Sylvester-Hvid –

#### Ad 6 – Valg af revisor

Til revisor genvalgtes med stort applaus Leif Lind.

#### Ad 7 – Indkomne forslag

Der var ikke indkommet forslag til drøftelse på repræsentantskabsmødet.

#### Ad 8 – Eventuelt

-

Under punktet var ordet frit, og her udspandt der sig som sædvanligt en livlig diskussion om bl.a.

- DELK's ambitionsniveau – diskussionen udspandt sig egentlig under fremlægning af budgettet i og med at flere mente der var behov for en mere aktiv indsats for at skaffe flere medlemmer.
- Et andet område som der er behov for at få mere aktivitet omkring er hjemmesiden, som har været lidt forsømt. Det bør undersøges om der er mulighed for frivillig indsats fra f.eks.studerende.
- Flere af de grønne organisationer i bl.a. København har store forventninger til udrulningen af elbiler og det bør udnyttes ved et samarbejde.
- Ang. medlemsarrangementer – har bestyrelsen udarbejdet en foreløbig liste over mulige arrangementer.
- Det blev påpeget, at bestyrelsen i øvrigt også brugte meget få midler i forbindelse med at de repræsenterede DELK eksternt.
- Et medlem af bestyrelsen havde haft kontakt til Søren Ekelund fra tidligere Afuture om muligt samarbejde omkring byggegruppen.

#####

Efter repræsentantskabsmødet fik vi en interessant gennemgang af Renaults elbilstrategi af informationschef Søren Hyltoft. Søren Søren også, at DR2 har en temaudsendelse om elbiler den 2. april kl. 20.

#####